

**7334 SAYILI TURİZMİ TEŞVİK KANUNU İLE BAZI KANUNLARDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN İLE ZORUNLU SİGORTA HAKKINDA GETİRİLEN DÜZENLEME İLE İLGİLİ BİLGİ NOTU**

**INFORMATION NOTE ON THE REGULATION RELATED TO COMPULSORY INSURANCE WITH THE LAW REGARDING AMENDMENT OF THE LAW FOR THE ENCOURAGEMENT OF TOURISM NUMBERED 7334 AND SOME OTHER LAWS**

**03/08/2021**

7334 Turizmi Teşvik Kanunu ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun (bundan sonra “Kanun” olarak addedilecektir), 28.07.2021 tarihli ve 31551 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanmıştır. Kanun’un 10. maddesi ile 2634 sayılı Turizmi Teşvik Kanunu’nda çeşitli değişiklikler gerçekleştirilmiştir.

Söz konusu Kanun ile getirilen değişikliklerden ilki, 2634 sayılı Turizmi Teşvik Kanun’unun 3. maddesinin birinci fıkrasının (i) bendinde yer alan “Deniz Turizmi Araçları” tanımında yapılmıştır.

Yapılan değişiklik öncesinde, deniz turizmi araçları; gezi, spor, eğlence ve turizm amaçlı olarak, denize elverişlilik belgesine sahip gerçek ve tüzel kişilere ait özel ve ticarî yatları, kruvaziyer gemileri ve dalabilir deniz araçları olarak tanımlanırken; Kanun ile getirilen yeni düzenleme neticesinde, deniz ve iç sularda gezi, spor ve eğlence amaçlı olarak turizm faaliyetinde bulunan gerçek ve tüzel kişilere ait özel yatları ve ticarî faaliyetine esas olarak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından düzenlenmiş belgeleri haiz ticarî yatları, kruvaziyer gemileri, günübirlik gezi teknelerini, dalabilir deniz araçlarını ve diğer deniz turizmi araçlarını olarak tanımlanmıştır.

Kanun’un 10. maddesi ile getirilen bir diğer düzenleme ise, denize elverişlilik belgesinde kapasitesi on ikiden fazla olan deniz turizmi araçları bakımından da, 6102 sayılı Türk Ticaret Kanun’unun 1259. maddesinde düzenlenen zorunlu sigortanın uygulanacak olmasıdır.

6102 sayılı Türk Ticaret Kanun’unun 1259. maddesi uyarınca, on ikiden fazla yolcu taşımak için ruhsat almış bir gemi ile yolcu taşıdığı takdirde, taşımanın tamamını veya bir kısmını üstlenen veya gerçekleştiren bütün taşıyanlar, yolcuların ölümünden veya yaralanmalarından doğabilecek sorumluluklarına karşı sigorta yaptırmakla yükümlüdürler. Zorunlu sigorta bedelinin tavanı her kaza için kişi başına 250.000 Özel Çekme Hakkından az olamaz. Bu yükümlülüğe uymayan ve gerekli şartları yerine getirmeyen gemilerin yola çıkmasına izin verilemez.

The Law Regarding Amendment of the Law for the Encouragement of Tourism numbered 7334 and Some Other Laws (referred to as “Law” hereinafter) has published in the Official Gazette dated 28.07.2021 and numbered 31551. With the Article 10 of the Law, some amendments have been fulfilled on The Law for the Encouragement of Tourism numbered 2634.

The first of the amendments which have been brought with related Law was made in the definition of “Marine Tourism Vehicles” located in subparagraph (i) of the first paragraph of Article 3 of the Tourism Encouragement Law numbered 2634.

Before the amendments, while marine tourism vehicles were defined as private and commercial yachts belonging to real persons and legal entities with the certificate of seaworthiness for the purpose of sightseeing, sport, entertainment and tourism, cruise ships and submersible sea vehicles; as a result of the new regulation brought by the Law, marine tourism vehicles are defined as private yachts belonging to real persons and legal entities engaged in tourism activities for sightseeing, sport and entertainment in sea and inland waters, and commercial yachts possessing the documents issued by the Ministry of Transport and Infrastructure as a basis for their commercial activities, cruise ships, daily excursion boats, submersible sea vehicles and other marine tourism vehicles.

Another regulation brought by the Article 10 of the Law is that the compulsory insurance regulated in the Article 1259 of the Turkish Commercial Code numbered 6102 will be applied also for marine tourism vehicles with a capacity of more than twelve in the certificate of seaworthiness.

In accordance with the Article 1259 of the Turkish Commercial Code numbered 6102, in case passengers are carried on a vessel which are obtained license to carry more than twelve passengers, all carriers who undertake or perform the whole or a part of the transportation are obliged to take out a policy against the liabilities that may arise from the death or injury of the passengers.

Bilindiđi üzere, 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun 1259. maddesinde düzenlenen zorunlu sigorta, taşıyanların, yolcuların ölümünden veya yaralanmalarından doğabilecek sorumluluklarına karşı güvence teşkil etmek üzere, 2002 Atina Sözleşmesi ile iktibas edilmiştir.

Zorunlu sigortanın önemi de göz önüne alınarak, ilgili maddede taşıyana, zorunlu sigortaya alternatif olacak şekilde bir banka yahut benzeri bir malî kuruluşun garantisi gibi bir malî güvence verme imkânının sunulması uygun bulunmamıştır.

The ceiling of the worth of compulsory insurance cannot be less than 250.000 Special Drawing Rights per person for each accident. Vessels that do not comply with this obligation and do not fulfil the necessary conditions cannot be allowed to sail.

As it is known, compulsory insurance regulated in the Article of 1259 of Turkish Commercial Code numbered 6102 has been quoted from the 2002 Athens Convention, as a guarantee against the liability of the carriers that may arise from the death or injury of the passengers.

Considering the importance of compulsory insurance, in the relevant article, it was not deemed suitable to provide the carrier with a financial guarantee, such as the guarantee of a bank or a similar financial institution, as an alternative to compulsory insurance.

## TİLEGAL AVUKATLIK BÜROSU

*Bu belge sadece bilgi vermek amacıyla hazırlanmıştır. Tüm hakları TİLEGAL Avukatlık Bürosu'na aittir. Kısmen dahi olsa izinsiz kullanılamaz. Genel hukuki konularla ilgili olarak hazırlanan bilgi notu, somut hukuki problemlere doğrudan uygulanmayabilir. Somut uyuşmazlıklarınız için hukuk danışmanlarınıza başvurmanızı tavsiye ederiz.*

## TILEGAL LAW FIRM

*This document has been prepared for informational purposes only. All rights belong to TİLEGAL Law Firm. Even partially, this document can not be used without permission. This document including information note on general legal issues may not be applied directly to the concrete cases. To discuss the legal implications, please get in touch with legal consultants.*